

Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA-O.OL:Z-3w-4251- 238-2/11

Pan
Stanisław Sosak
Biuro Architektoniczne i Sztuk Plastycznych
„SOSAK I SOSAK PROJEKT” Sp. z o.o.
10-712 Olsztyn
ul. Zodiakalna 2

W nawiązaniu do pisma z dnia 29 sierpnia 2011r. L. dz. 3873/11 w sprawie uzgodnienia projektu budowanego zjazdu z drogi krajowej nr 51 do Szpitala Powiatowego w Lidzbarku Warmińskim, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany jako zgodny z decyzją z dnia 24 maja 2011r. znak: GDDKiA-O.OL:Z-3w-4251-238/11.

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową przedmiotowego zjazdu, należy dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.).

Jednocześnie nadmieniam się, iż przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową ww. zjazdu, inwestor winien zwrócić się z pisemnym wnioskiem do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Lidzbarku Warmińskim ul. Olsztyńska 12, o uzyskanie zgody na wycinkę drzewa (wrysowany trójką widoczności na podstawie pkt 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia MTIGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) oraz o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, który w oparciu art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007r. Dz. U. Nr 19, poz. 115 ze zm.) wyda decyzję zezwalającą na wejście z robotami w pas drogowy drogi krajowej Nr 51.

Ponadto przed wejściem w pas drogowy, należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt ten (w 4-ech egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, należy przedstawić do zatwierdzenia w ww. Rejonie w Lidzbarku Warmińskim.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Lidzbarku Warmińskim
11-100 Lidzbark Warmiński
ul. Olsztyńska 12

Sprawę prowadzi: Małgorzata Wiejek tel. (89) 521-28-61

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 60
fax: (89) 527 23 07

e-mail: skriban@ol.olsztyn.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU



inż. Jarosław Bera



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Nazwa obiektu : **Przebudowa zjazdu z drogi krajowej nr.51
w km.39+561 na działkę 122/2
Szpitala Powiatowego w Lidzbarku Warm.**

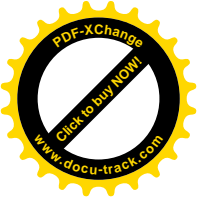
Adres obiektu: **Lidzbark Warmiński
ul.Bartoszycka 3**

Inwestor : **ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ
W LIDZBARKU WARMIŃSKIM**

Branża : **drogowa**

Autor oprac. : **Wojciech Jabłoński
Upr.nr.97/76/OL**

Data opracowania : **lipiec 2011**



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Nazwa obiektu : Przebudowa zjazdu z drogi krajowej nr.51
w km.39+561 na działkę 122/2
Szpitala Powiatowego w Lidzbarku Warm.

Adres obiektu: Lidzbark Warmiński
ul.Bartoszycka 3

Investor : ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ
W LIDZBARKU WARMIŃSKIM

Branża : drogowa

Autor oprac. : Wojciech Jabłoński
Upr.nr.97/76/OL

Wojciech Jabłoński
upr. bud. \$2 ust. 2 pkt 2 \$5 ust. 2
\$7 i \$13 ust. 1 pkt 3b nr 97/76/OL

*Opinię o wykonie
omówionem na DK51
co w Lidzbarku Warmińskim
z uwagą:
- brak istniejącej organizacji ruchu.*

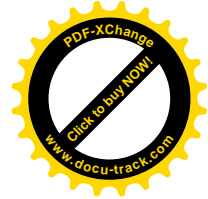
04.08.2011

Data opracowania : lipiec 2011

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Ciszynie

SPECJALISTA
Wydział Presekcji i Nadzoru
Zagrożonego

Kala
Mariusz Tuński





OPIS TECHNICZNY

=====

do „Projektu organizacji ruchu na czas robót”
przy przebudowie zjazdu z drogi krajowej nr.51 w km.39+561
do Szpitala Powiatowego w Lidzbarku Warm. przy ul. Bartoszyckiej 3

1. Dane ogólne

1.1. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest organizacja ruchu na czas trwania robót przy przebudowie zjazdu.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie projektowanego oznakowania oraz elementów zabezpieczenia robót do istniejących warunków ruchowych z powiązaniem tego oznakowania ze znakami istniejącymi.

1.3. Inwestor :

Zakład Opieki Zdrowotnej w Lidzbarku Warmińskim, ul. Bartoszycka 3

1.4. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna cyfrowa 1:500 fragmentu miasta Lidzka Warm.
- Dz.U. załącznik 220 „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporz.Min. Infrastruktury oraz Spraw Wewn.i Adm. Z 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 170 poz.1393 ze zm.)
- Rozporz.Min. Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.177 poz.1729
- wizja lokalna w terenie
- jako materiał pomocniczy : „Katalog typowych schematów oznakowań robót prowadzonych w pasie drogowym” – wydany przez GDDKiA

2. Opis techniczny – stan istniejący

Ulica Bartoszycka w Lidzbarku Warm. przebiega w ciągu drogi krajowej nr.51 i posiada nawierzchnię asfaltową szer. 6.70-6.90 ograniczoną krawężnikami betonowymi.
Chodniki obustronne szer. 2.25-3.0 m z płytek betonowych i kostki betonowej oddzielone od jezdni pasem zieleni,
Oświetlenie ulicy latarniami na słupach żelbetonowych.
Prędkość dozwolona na rozpatrywanym odcinku ulicy wynosi 50 km/godz.



3. Opis robót przy przebudowie zjazdu

Zjazd istniejący szer. 4.20 zostanie poszerzony do 5.50 m.

Krawężnik zjazdu o wyokrągleniu 6.0 m od strony wschodniej pozostaje bez zmian, krawężni ze strony przeciwnej do rozbiórki. Wyokrąglenie nowego krawężnika promieniem 6.0 m.

Nawierzchnia istniejąca asfaltowa do rozbiórki i ułożenie nowej dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej. Podbudowa na poszerzeniu tłuczniowa.

Krawędź połączeniowa z jezdnią ulicy w miejscu istniejącego połączenia.

4. Opis techniczny projektowany

Sposób oznakowania przedstawiono schematycznie na podkładzie sytuacyjnym mapy cyfrowej w skali 1:500.

Ponieważ szerokość zajęcia części jezdni jest niewielka (1.0 m) ze względu na dostęp do robót od strony zewnętrznej, a także krótki odcinek zajęcia (18.0 m) projektuje się wygrodenie tablicami U-21 z ustawieniem od czoła zapór pojedynczych U-20a.

Skierowanie ruchu pieszego na czas trwania robót na chodnik po drugiej stronie ulicy za pomocą oznakowania zaporami U-20c z kierunkowymi U-3c i d oraz znakiem B-41.

Dodatkowe tymczasowe przejście przez jezdnię oznaczono znakami D-6 po obu stronach.

Znaki informacyjne oraz zakazu zaprojektowano ustawić w miejscach przebiegu ulicy zgodnie z zasadami treści pkt. 1.4 niniejszego opracowania i pokazano w części rysunkowej.

Ustawiane znaki winny być większe o jeden wymiar od znaków stałej organizacji ruchu oraz pokryte folią odblaskową.

Słupki znaków powinny mieć naklejoną folię żółtą odblaskową w postaci paska szer. 3 cm oraz długości 50 cm.

Oznakowanie stałe kolidujące z projektowanym na czas robót należy zastąpić.

Odległości znaku od jego skrajnego punktu do krawężnika ulicy winna wynosić min. 50 cm.

Tarcza znaku zamocowana do konstrukcji wsporczej winna zapewnić brak możliwości jej przesunięcia.

Zapory winny być umieszczone na wysokości od 0.9 do 1.10 m od poziomu jezdni, zaś znaki drogowe na wysokości min. 2.0 m.

Przerwy przy ustawieniu zapór są niedopuszczalne.

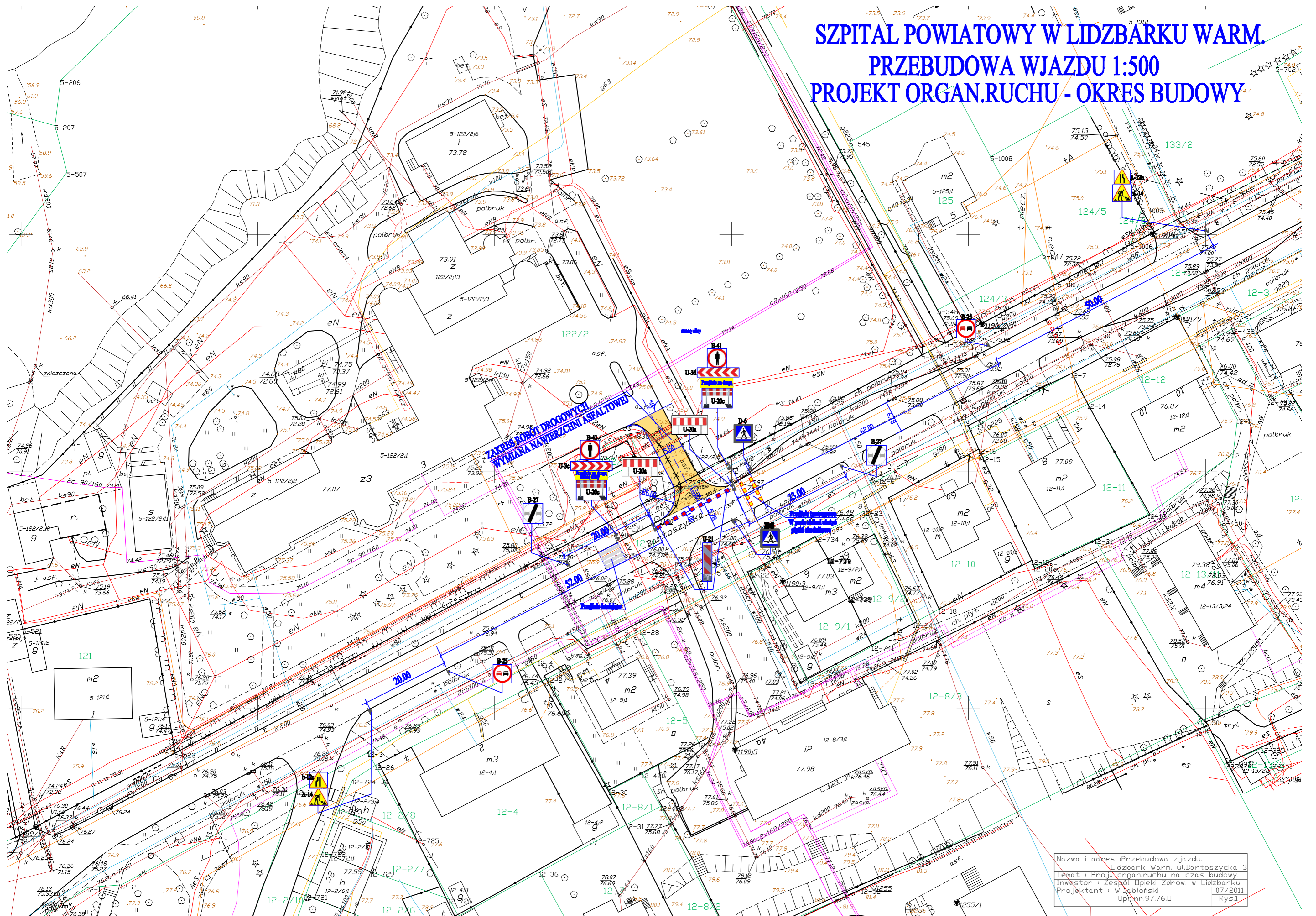
Opracował



Załącznik – wykaz znaków, zapór i tablic do opracowania

L.p.	Symbol	Ilość	Rodzaj	Uwagi
1	A-12b	1	duży	
2	A-14	2	-"-	
3	B-41	2	-"-	
4	B-42	2	-"-	
5	B-12c	1	-"-	
6	B-25	2	-"-	
7	D-6	2	-"-	
8	U-3c	1		
9	U-3d	1		
10	U-20a	2		
11	U-20c	2		
12	U-21	18 mb		

SZPITAL POWIATOWY W LIDZBARKU WARM. PRZEBUDOWA WJAZDU 1:500 PROJEKT ORGAN.RUCHU - OKRES BUDOWY



Nazwa i adres: Przebudowa zjazdu, Lidzbark Warm., ul. Bartoszycka 3
Temat: Proj. organ.ruchu na czas budowy
Inwestor: Zespół Opieki na czas Budowy
Projektant: W. Jabtonski 0772011
Upr. nr. 97.76.D Rys.1



PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu : **PRZEBUDOWA ZJAZDU
NA TEREN SZPITALA POWIATOWEGO
Z DROGI KRAJOWEJ NR.51**

Adres obiektu: **LIDZBARK WARMIŃSKI
ul.Bartoszycka 3
Działka Nr. 122/2**

Inwestor : **ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ
W LIDZBARKU WARMIŃSKIM**

Branża : **drogowa**

Autor oprac. : Wojciech Jabłoński
Upr.nr.97/76/OL

Data opracowania : sierpień 2011



OPIS TECHNICZNY

=====

do projektu budowlanego i wykonawczego
przebudowy zjazdu do Szpitala Powiatowego
w Lidzbarku Warm. ul.Bartoszycka 3

1.Materiały do opracowania

- 1.1.Podkład sytuac.-wysokościowy 1:500 aktualizowany (mapa cyfrowa)
- 1.2.Wytyczne projektowania :Rozporz.Min.Transp.i Gospod.Morskiej – Dz.U.43/1999
- 1.3.Decyzja nr.GDDKiA-O.OL:Z-3w-4251-238/11 z dnia 24.05.2011
- 1.4.Wizja lokalna

2.Charakterystyka terenu

2.1.Sytuacja

Istniejący zjazd o szer. 4.20 m prowadzi z ul.Bartoszyckiej będącej drogą krajową nr.51 na teren Szpitala Powiatowego – posiada nawierzchnię asfaltową ułożoną na płytach drogowych kamienno-betonowych (trylinka).

Wyokrąglenie jezdni zjazdu krawężnikiem betonowym 30x15, promień R=6.0 m

Do łuku krawężnikowego od strony wschodniej dochodzi chodnik z kostki betonowej, krawężnik jest nowy, zagłębiony do światła 2 cm na przejściu.

Od strony zachodniej krawężnik jest zdewastowany, przylega do niego chodnik z płytek betonowych 25x25 cm.

2.2.Ukształtowanie

Teren istn.zjazdu ukształtowany na spadku ok. 3% w kierunku „od jezdni „.

2.3.Uzbrojenie i zadrzewienie

W pasie jezdni przebiega kanalizacja telefoniczna, w pasie chodnikowym po stronie zjazdu : sieć wodociągowa Ø90, kanał deszczowy Ø 200, kanał sanitarny Ø200, kable energetyczne.

Na terenie działki Szpitala poprzecznie przebiegają kable energetyczne z pobliskiej stacji trafo.

W pasie chodnikowym po stronie zachodniej rośnie drzewo ozdobne-jarząb.

3.Układ projektowany

3.1.Sytuacja

W związku z zawężonym zjazdem-wyjazdem oraz licznymi zapadlinami w nawierzchni i podbudowie projektuje się jego poszerzenie oraz wymianę podbudowy i nawierzchni.

Ze względu na zachowanie istniejącego drzewa przyjęto szerokość zjazdu 5.50 m – przez co uzyskuje się pole widoczności w oznaczonym na planie sytuacyjnym trójkącie.

Krawężnik wymienia się od strony zachodniej w ramach poszerzenia zjazdu, przyjmując promień wyokrąglenia jak istniejący, czyli R=6.0 m.

Po stronie zachodniej doprojektowano chodnik szer.2.0 m w obrębie działki Szpitala.

3.2.Niweleta i spadki poprzeczne

Zachowano spadek podłużny istniejący w kierunku działki, wielkość spadku 3.2 %.

Spadek poprzeczny jednostronny dostosowany do profilu jezdni ulicy, na dalszym odcinku zjazdu



spadek poprzeczny wynosi 0.5 % dostosowując go do połączenia z nawierzchnią istn.parkingów.
Spadek poprzeczny doprojektowanego chodnika jednostronny 2 % w kierunku zjazdu.

3.3.Konstrukcja

Konstrukcję oparto na „Wytocznych” jak w pkt.1.2. przyjmując kategorię ruchu KR1

A.jezdnia zjazdu :

- | | |
|---|------|
| - nawierzchnia asfaltobetonowa ścieralna ściśła żwir.-grys. | 4 cm |
| - j/w lecz warstwa wiążąca otwarta | 6 |
| - podbudowa jednowarstwowa tłuczniowa 60-20 mm | 15 |
| - podsypka piaskowa filtracyjna | 23 |

Razem 48 cm

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 30x15 na ławie betonowej z oporem, krawężnik wystający 12 cm, na odcinku przejścia w linii istn.chodnika obniżony do 2 cm.

B.chodniki :

- | | |
|---------------------------------|------|
| - kostka betonowa prasowana | 8 cm |
| - podsypka cem.piaskowa | 5 |
| - podsypka piaskowa wyrównawcza | 5 |

Razem 18 cm

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 30x8 na podsypce cem.piask.5 cm.

3.4.Połączenie jezdni ze zjazdem

Na odcinku połączenia należy mechanicznie przyciąć nawierzchnię jezdni wraz z podbudową, wbudować opornik betonowy 25x8 na ławie betonowej – styki konstrukcji jezdni oraz zjazdu zdylać przez wkładki papy i posmarowanie lepikiem asfaltowym.

4.Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta sposobem ręcznym ze względu na występujące uzbrojenie podziemne, oraz wywozu urobku sam.wywrotkami.

Dno koryt pod konstrukcję po wyprofilowaniu zagęścić należy zagęszczarką spalinową.

5.Odwodnienie

Odwodnienia nawierzchni wjazdu i chodnika poprzez spadek poprzeczny i podłużny do wpustów deszczowych na terenie działki Szpitala.

6.Rozbiórki , regulacje, elementy zabezpieczające

Rozbiórkom podlega : nawierzchnia i podbudowa zjazdu, słup betonowy bramowy, odcinek ogrodzenia z siatki w ramach z kątownika i rur wraz z cokołem betonowym, odcinek chodnika z płytek betonowych 25x25 oraz bariereka ochronna z rur stalowych.

Materiały z rozbiórek do wywozu wg wskazań Inwestora.



Przy przebudowie zjazdu zachodzi konieczność pionowej regulacji studni kanalizacyjnej oraz studzienki deszczowej z wpustem żeliwnym.

Kable energetyczne przebiegające poprzecznie pod zjazdem należy zabezpieczyć przez założenie rur ochronnych dwudzielnych prostych oraz o zmiennych kątach załamania.

Rury wyprowadzić należy poza obszar projektowanego poszerzenia.

Jako element zabezpieczenia, w pasie chodnika wzdłuż zjazdu projektuje się barierkę ochronną z rur stalowych nierdzewnych.

Wysokość barierki nad poziom chodnika 90 cm.

Dla zabezpieczenia ruchu przed jezdnią ulicy-drogi krajowej należy ustawić znak B20 „stop” dla pełnego bezpieczeństwa przy wyjeździe z działki.

W obszarze jezdni drogi krajowej oznaczono graficznie trójkąt widoczności, co wymagać będzie wycinki jednego drzewa na kierunku zachodnim pasa drogowego.

7.Uwagi

Organizację ruchu na czas robót przy przebudowie zjazdu należy oznakować zgodnie z osobno opracowanym „projektem”, opiniowanym przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Woj.Policji.

8.Bilans terenu utwardzonego







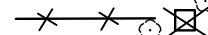


A.Jezdnia zjazdu	m2	134	w tym poszerzenia m2	24
D.Chodnik		30		
	=====			
Razem	m2	164		

Olsztyn, sierpień 2011

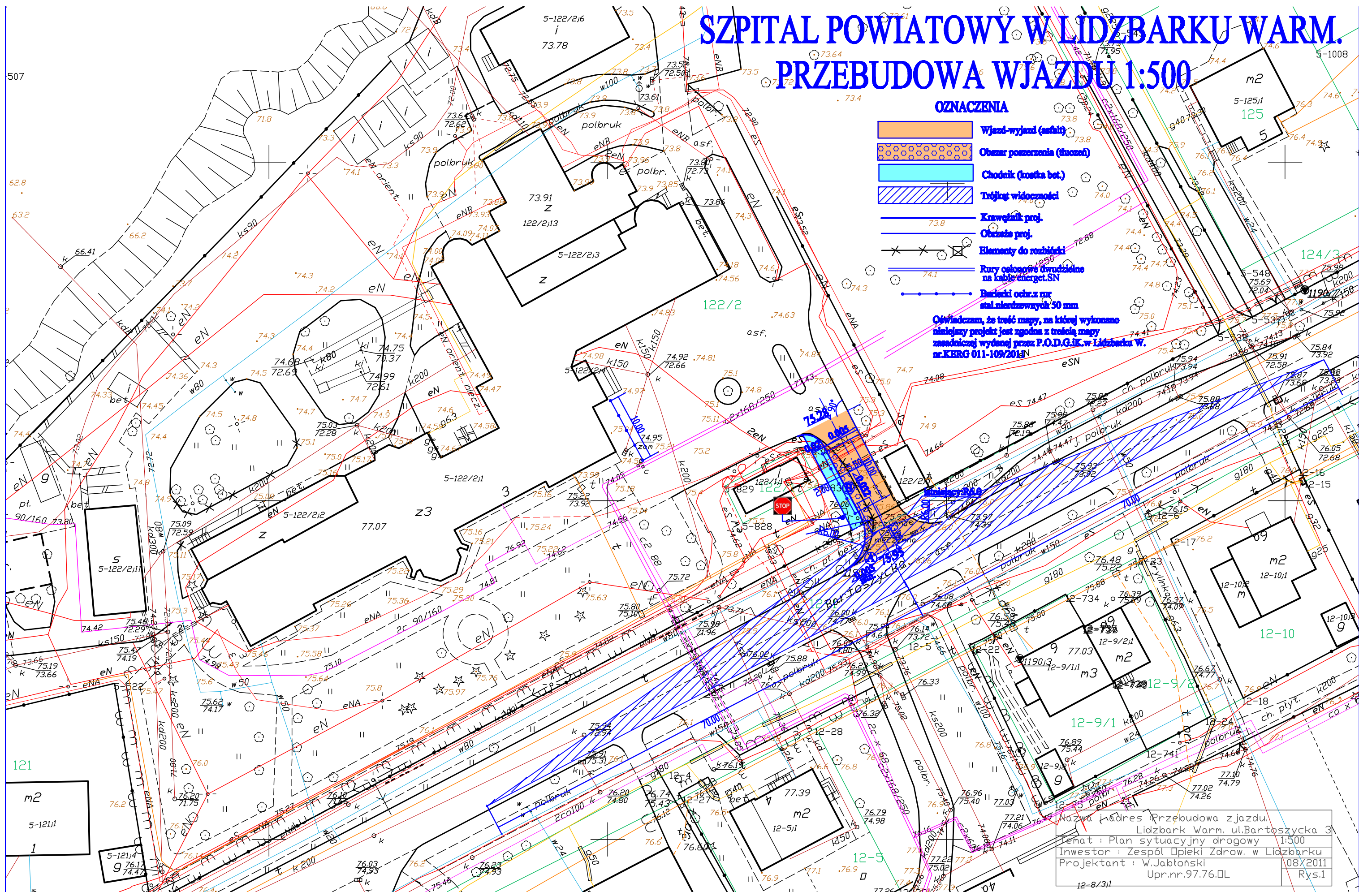
Opracował

SZPITAL POWIATOWY W LIDZBARKU WARM. PRZEBUDOWA WJAZDU 1:500

OZNACZENIA

-  Wjazd-wyjazd (asfalt)
-  Obciążenie poszerzenia (tłoczeń)
-  Chodnik (kostka bet.)
-  Trójkąt widoczności
-  Krawężnik proj.
-  Obrzeża proj.
-  Elementy do rozbiórki
-  Rury celonowe dwudzielne na kabły energet. SN
-  Bariery ochr.z rur stal.nierdzewnych 50 mm

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej wydanej przez P.O.D.G.J.K. w Lidzbarku W. nr.KERG 011-109/2011N



Nazwa i adres: Przebudowa zjazdu
Lidzbark Warm. ul.Bartoszycka 3
Temat: Plan sytuacyjny drogowy 1:500
Inwestor: Zespół Opieki Zdrow. w Lidzbarku
Projektant: W.Jabłoński 08X/2011
Upr.nr.97.76.0L Rys.1



INFORMACJA

dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Budowa : przebudowa zjazdu do Szpitala Powiatowego
w Lidzbarku Warmińskim
z drogi krajowej nr.51
Działka Nr.122/2

1.Zakres robót

-
- A.Rozbiórki – krawężników drogowych, nawierzchni asfalt.na podbud.z płyt drog.
 - B.roboty ziemne – wykopy koryta , profilowanie i zagęszczanie dna
wykonanie:ręczne i mechaniczne - walec wibracyjny
- wywóz urobku – samochody wywrotki
 - C.Rozścielenie i zagęszczenie warstwy filtracyjnej piaskowej z dowozem
wykonanie : sam.-wywrotka, walec wibracyjny
 - D.Wykonanie warstw konstrukcyjnych – podbudowa tłuczeń kamienny
wykonanie :mech.i ręczne rozścielenie, zagęszczenie: walec samojezdny
 - E.Ustawienie krawężników na ławach bet.z oporem : wykonanie ręczne
 - F.Ułożenie nawierzchni : asfaltobeton dwuwarstwowy - wykonanie ręczne
 - G.Wykonanie regulacji urządzeń podziemnych – studnie i wpusty deszcz.
 - H.Wykonanie chodnika z kostki betonowej na podsypce cem.piaskowej
 - I. Montaż barierki ochronnej

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- :
- a. zabudowa jedno- i wielorodzinna wolnostojąca oraz przemysłowo-handlowa
 - b.istniejące sieci : kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć wodociągowa, kable energetyczne i telekomunikacyjne
 - c.zadrzewienie: drzewa ozdobne w pasie ulicy – nie kolidujące z przebudową
 - d.jezdnia dojazdowa : ulica o nawierzchni asfaltowej

3.Na terenie działki nie występują elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – Wykonawca robót zabezpieczy teren budowy i wykona oznakowanie zgodnie z „Projektem organizacji ruchu na czas robót”

4.Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót leży w gestii Wykonawcy

5.Układ terenu jest korzystny w razie wystąpienia konieczności ewakuacji z miejsca budowy
- działka przylega do ulicy o nawierzchni asfaltowej oraz chodników z płyt beton.

Olsztyn, sierpień 2011

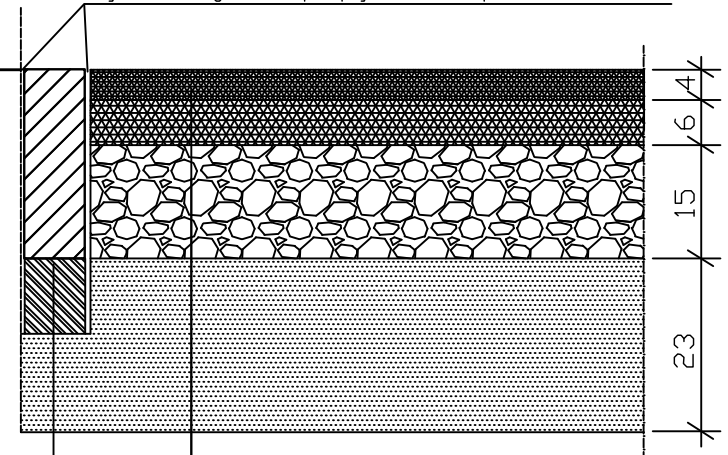
Opracował

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI 1:10

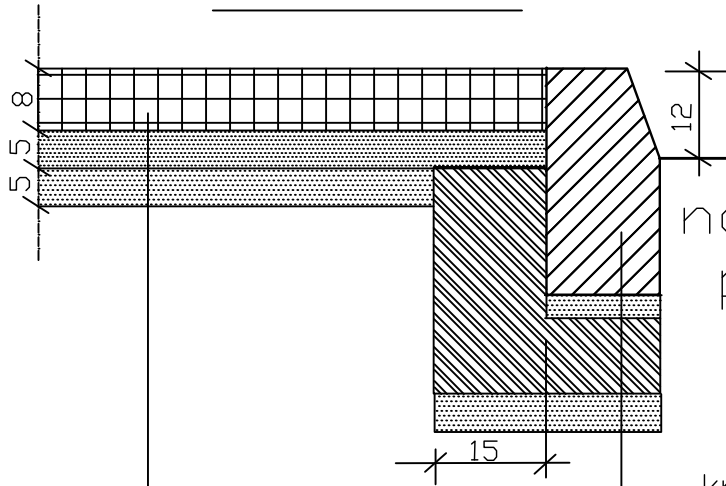
A. NAWIERZCHNIA ZJAZDU

Istniejąca konstrukcja
jezdni ul. Bartoszyckiej

dylatacja z papy na lepiku asfalt.



B. CHODNIK



opornik betonowy 8x25
ława betonowa 10 cm
pods. piaskowa 5 cm

asfaltobeton ściernalny żwir.-grys.
asfaltobeton wiążący żwir.-grys.
podbudowa tłuczniowa
podsypka piask. filtrac.

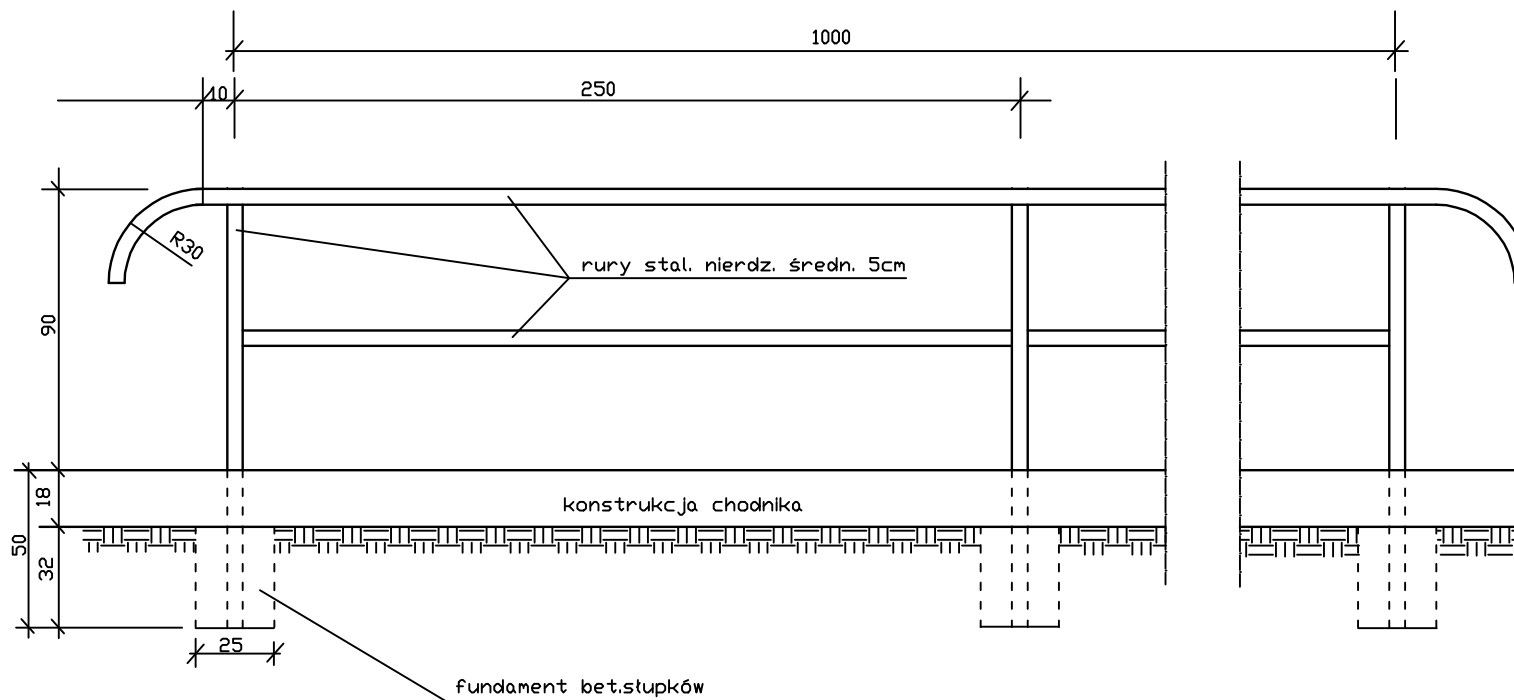
nawierzchnia
projekt. zjazdu
"A"

kostka betonowa
podsypka cem. piask. 5cm

krawężnik bet. 30x15
podsypka cem. piask. 3cm
ława betonowa 10 cm

Nazwa i adres : Przebudowa zjazdu do Szpitala Lidzbark Warm. ul. Bartoszycka 3	
Tytuł : Przekroje konstrukcyjne	1:10
Investor : Zespół Opieki Zdrowotnej Lidzbark W.	Data
Projektant : W. Jabłoński	08.2011

BARIERKA OCHRONNA



Nazwa i adres : Przebudowa wjazdu do Szpitala Pow. Lidzbark Warm. ul.Bartoszycka 3	
Tytuł : Barierka ochronna 1/50	
Investor : Zespół Opieki Zdrowotnej Lidzbark W.	Data
Projektant: V.Jabłoński Upr.nr97/76/DL	08.2011

Rys.3