



OPIS TECHNICZNY

=====

do „Projektu organizacji ruchu na czas robót”
przy przebudowie zjazdu z drogi krajowej nr.51 w km.39+561
do Szpitala Powiatowego w Lidzbarku Warm. przy ul. Bartoszyckiej 3

1. Dane ogólne

1.1. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest organizacja ruchu na czas trwania robót przy przebudowie zjazdu.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie projektowanego oznakowania oraz elementów zabezpieczenia robót do istniejących warunków ruchowych z powiązaniem tego oznakowania ze znakami istniejącymi.

1.3. Inwestor :

Zakład Opieki Zdrowotnej w Lidzbarku Warmińskim, ul. Bartoszycka 3

1.4. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna cyfrowa 1:500 fragmentu miasta Lidzka Warm.
- Dz.U. załącznik 220 „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporz.Min. Infrastruktury oraz Spraw Wewn.i Adm. Z 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 170 poz.1393 ze zm.)
- Rozporz.Min. Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.177 poz.1729
- wizja lokalna w terenie
- jako materiał pomocniczy : „Katalog typowych schematów oznakowań robót prowadzonych w pasie drogowym” – wydany przez GDDKiA

2. Opis techniczny – stan istniejący

Ulica Bartoszycka w Lidzbarku Warm. przebiega w ciągu drogi krajowej nr.51 i posiada nawierzchnię asfaltową szer. 6.70-6.90 ograniczoną krawężnikami betonowymi.
Chodniki obustronne szer. 2.25-3.0 m z płyt betonowych i kostki betonowej oddzielone od jezdni pasem zieleni,
Oświetlenie ulicy latarniami na słupach żelbetonowych.
Prędkość dozwolona na rozpatrywanym odcinku ulicy wynosi 50 km/godz.



3. Opis robót przy przebudowie zjazdu

Zjazd istniejący szer. 4.20 zostanie poszerzony do 5.50 m.

Krawężnik zjazdu o wyokrągleniu 6.0 m od strony wschodniej pozostaje bez zmian, krawężni ze strony przeciwnej do rozbiórki. Wyokrąglenie nowego krawężnika promieniem 6.0 m.

Nawierzchnia istniejąca asfaltowa do rozbiórki i ułożenie nowej dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej. Podbudowa na poszerzeniu tłuczniowa.

Krawędź połączeniowa z jezdnią ulicy w miejscu istniejącego połączenia.

4. Opis techniczny projektowany

Sposób oznakowania przedstawiono schematycznie na podkładzie sytuacyjnym mapy cyfrowej w skali 1:500.

Ponieważ szerokość zajęcia części jezdni jest niewielka (1.0 m) ze względu na dostęp do robót od strony zewnętrznej, a także krótki odcinek zajęcia (18.0 m) projektuje się wygrodenie tablicami U-21 z ustawieniem od czoła zapór pojedynczych U-20a.

Skierowanie ruchu pieszego na czas trwania robót na chodnik po drugiej stronie ulicy za pomocą oznakowania zaporami U-20c z kierunkowymi U-3c i d oraz znakiem B-41.

Dodatkowe tymczasowe przejście przez jezdnię oznaczono znakami D-6 po obu stronach.

Znaki informacyjne oraz zakazu zaprojektowano ustawić w miejscach przebiegu ulicy zgodnie z zasadami treści pkt. 1.4 niniejszego opracowania i pokazano w części rysunkowej. Ustawiane znaki winny być większe o jeden wymiar od znaków stałej organizacji ruchu oraz pokryte folią odblaskową.

Słupki znaków powinny mieć naklejoną folię żółtą odblaskową w postaci paska szer. 3 cm oraz długości 50 cm.

Oznakowanie stałe kolidujące z projektowanym na czas robót należy zastąpić.

Odległości znaku od jego skrajnego punktu do krawężnika ulicy winna wynosić min. 50 cm.

Tarcza znaku zamocowana do konstrukcji wsporczej winna zapewnić brak możliwości jej przesunięcia.

Zapory winny być umieszczone na wysokości od 0.9 do 1.10 m od poziomu jezdni, zaś znaki drogowe na wysokości min. 2.0 m.

Przerwy przy ustawieniu zapór są niedopuszczalne.

Opracował



Załącznik – wykaz znaków, zapór i tablic do opracowania

L.p.	Symbol	Ilość	Rodzaj	Uwagi
1	A-12b	1	duży	
2	A-14	2	-"-	
3	B-41	2	-"-	
4	B-42	2	-"-	
5	B-12c	1	-"-	
6	B-25	2	-"-	
7	D-6	2	-"-	
8	U-3c	1		
9	U-3d	1		
10	U-20a	2		
11	U-20c	2		
12	U-21	18 mb		