



OPIS TECHNICZNY

=====

do projektu budowlanego i wykonawczego
przebudowy zjazdu do Szpitala Powiatowego
w Lidzbarku Warm. ul.Bartoszycka 3

1.Materiały do opracowania

- 1.1.Podkład sytuac.-wysokościowy 1:500 aktualizowany (mapa cyfrowa)
- 1.2.Wytyczne projektowania :Rozporz.Min.Transp.i Gospod.Morskiej – Dz.U.43/1999
- 1.3.Decyzja nr.GDDKiA-O.OL:Z-3w-4251-238/11 z dnia 24.05.2011
- 1.4.Wizja lokalna

2.Charakterystyka terenu

2.1.Sytuacja

Istniejący zjazd o szer. 4.20 m prowadzi z ul.Bartoszyckiej będącej drogą krajową nr.51 na teren Szpitala Powiatowego – posiada nawierzchnię asfaltową ułożoną na płytach drogowych kamienno-betonowych (trylinka).

Wyokrąglenie jezdni zjazdu krawężnikiem betonowym 30x15, promień R=6.0 m

Do łuku krawężnikowego od strony wschodniej dochodzi chodnik z kostki betonowej, krawężnik jest nowy, zagłębiony do światła 2 cm na przejściu.

Od strony zachodniej krawężnik jest zdewastowany, przylega do niego chodnik z płytek betonowych 25x25 cm.

2.2.Ukształtowanie

Teren istn.zjazdu ukształtowany na spadku ok. 3% w kierunku „od jezdni „.

2.3.Uzbrojenie i zadrzewienie

W pasie jezdni przebiega kanalizacja telefoniczna, w pasie chodnikowym po stronie zjazdu : sieć wodociągowa Ø90, kanał deszczowy Ø 200, kanał sanitarny Ø200, kable energetyczne.

Na terenie działki Szpitala poprzecznie przebiegają kable energetyczne z pobliskiej stacji trafo.

W pasie chodnikowym po stronie zachodniej rośnie drzewo ozdobne-jarząb.

3.Układ projektowany

3.1.Sytuacja

W związku z zawężonym zjazdem-wyjazdem oraz licznymi zapadlinami w nawierzchni i podbudowie projektuje się jego poszerzenie oraz wymianę podbudowy i nawierzchni.

Ze względu na zachowanie istniejącego drzewa przyjęto szerokość zjazdu 5.50 m – przez co uzyskuje się pole widoczności w oznaczonym na planie sytuacyjnym trójkącie.

Krawężnik wymienia się od strony zachodniej w ramach poszerzenia zjazdu, przyjmując promień wyokrąglenia jak istniejący, czyli R=6.0 m.

Po stronie zachodniej doprojektowano chodnik szer.2.0 m w obrębie działki Szpitala.

3.2.Niweleta i spadki poprzeczne

Zachowano spadek podłużny istniejący w kierunku działki, wielkość spadku 3.2 %.

Spadek poprzeczny jednostronny dostosowany do profilu jezdni ulicy, na dalszym odcinku zjazdu



spadek poprzeczny wynosi 0.5 % dostosowując go do połączenia z nawierzchnią istn.parkingów.
Spadek poprzeczny doprojektowanego chodnika jednostronny 2 % w kierunku zjazdu.

3.3.Konstrukcja

Konstrukcję oparto na „Wytocznych” jak w pkt.1.2. przyjmując kategorię ruchu KR1

A.jezdnia zjazdu :

- | | |
|---|------|
| - nawierzchnia asfaltobetonowa ścieralna ściśła żwir.-grys. | 4 cm |
| - j/w lecz warstwa wiążąca otwarta | 6 |
| - podbudowa jednowarstwowa tłuczniowa 60-20 mm | 15 |
| - podsypka piaskowa filtracyjna | 23 |

Razem 48 cm

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 30x15 na ławie betonowej z oporem, krawężnik wystający 12 cm, na odcinku przejścia w linii istn.chodnika obniżony do 2 cm.

B.chodniki :

- | | |
|---------------------------------|------|
| - kostka betonowa prasowana | 8 cm |
| - podsypka cem.piaskowa | 5 |
| - podsypka piaskowa wyrównawcza | 5 |

Razem 18 cm

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 30x8 na podsypce cem.piask.5 cm.

3.4.Połączenie jezdni ze zjazdem

Na odcinku połączenia należy mechanicznie przyciąć nawierzchnię jezdni wraz z podbudową, wbudować opornik betonowy 25x8 na ławie betonowej – styki konstrukcji jezdni oraz zjazdu zdylać przez wkładki papy i posmarowanie lepikiem asfaltowym.

4.Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta sposobem ręcznym ze względu na występujące uzbrojenie podziemne, oraz wywozu urobku sam.wywrotkami.

Dno koryt pod konstrukcję po wyprofilowaniu zagęścić należy zagęszczarką spalinową.

5.Odwodnienie

Odwodnienia nawierzchni wjazdu i chodnika poprzez spadek poprzeczny i podłużny do wpustów deszczowych na terenie działki Szpitala.

6.Rozbiórki , regulacje, elementy zabezpieczające

Rozbiórkom podlega : nawierzchnia i podbudowa zjazdu, słup betonowy bramowy, odcinek ogrodzenia z siatki w ramach z kątownika i rur wraz z cokołem betonowym, odcinek chodnika z płytek betonowych 25x25 oraz bariereka ochronna z rur stalowych.

Materiały z rozbiórek do wywozu wg wskazań Inwestora.



Przy przebudowie zjazdu zachodzi konieczność pionowej regulacji studni kanalizacyjnej oraz studzienki deszczowej z wpustem żeliwnym.

Kable energetyczne przebiegające poprzecznie pod zjazdem należy zabezpieczyć przez założenie rur ochronnych dwudzielnych prostych oraz o zmiennych kątach załamania.

Rury wyprowadzić należy poza obszar projektowanego poszerzenia.

Jako element zabezpieczenia, w pasie chodnika wzdłuż zjazdu projektuje się barierkę ochronną z rur stalowych nierdzewnych.

Wysokość barierki nad poziom chodnika 90 cm.

Dla zabezpieczenia ruchu przed jezdnią ulicy-drogi krajowej należy ustawić znak B20 „stop” dla pełnego bezpieczeństwa przy wyjeździe z działki.

W obszarze jezdni drogi krajowej oznaczono graficznie trójkąt widoczności, co wymagać będzie wycinki jednego drzewa na kierunku zachodnim pasa drogowego.

7.Uwagi

Organizację ruchu na czas robót przy przebudowie zjazdu należy oznakować zgodnie z osobno opracowanym „projektem”, opiniowanym przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Woj.Policji.

8.Bilans terenu utwardzonego

| | | | | |
|------------------|-------|-----|----------------------|----|
| A.Jezdnia zjazdu | m2 | 134 | w tym poszerzenia m2 | 24 |
| D.Chodnik | | 30 | | |
| | ===== | | | |
| Razem | m2 | 164 | | |

Olsztyn, sierpień 2011

Opracował